



«Воронеж – колыбель русского флота»

Выполнили мастер п/о Курганская О.А., Заикина А.Н.



Может ли Воронеж
называть себя местом,
где построили первый
флот страны?

Нужно ли делать из
этого бренд?

Создание регулярного российского флота, как известно, связано с именем Петра I.

В книге «Адмиралы Российского флота» сказано, что в 1688 году на Яузе Петр решил отремонтировать найденный Измайлово – английский ботик и испытать его. После в Переславле-Залесском он заложил первую верфь для строительства судов. Этот флот получил название «потешный» и был предшественником регулярного российского флота

Предпринятый в 1695 г. поход русской армии к Азову окончился полным провалом и стало ясно, что без сильного флота Азовом не овладеть.

Тогда-то, и было принято решение строить военные корабли. Особенно большое строительство разворачивалось в Воронеже, где было создано адмиралтейство.

Воронеж был выбран местом возведения флота по нескольким причинам:

— во-первых, расположен на реке впадающей в р. Дон, что открывало прямую дорогу к Азовскому морю, а также возможность сплавлять лес;

— во-вторых, здесь росли леса, пригодные в качестве строительного материала для кораблей;

— в-третьих, недалеко была липецкая железная руда;

— в-четвёртых, местные жители уже имели достаточный опыт в постройке речных судов.

Пётр Великий прибыл в Воронеж 29 февраля
1696 года с тем, чтобы лично руководить
строительством военных кораблей.

В город с помощью саней доставлялись части
разобранных галер, быстрыми темпами шла их
сборка и спуск на воду.

Дополнительно были приглашены из Австрии
специалисты-инженеры.

Уже к весне 1696 г., был создан Азовский флот, основу которого составляли корабли - галеры «Принципиум», «Святой Матвей» и «Святой Марк» (16-25 пар весел, две мачты с парусом, несколько пушек, экипаж до 250 человек). Велась постройка двух больших кораблей. 26 апреля состоялось торжество по поводу окончания строительства 36-пушечного галеаса «Апостол Пётр».

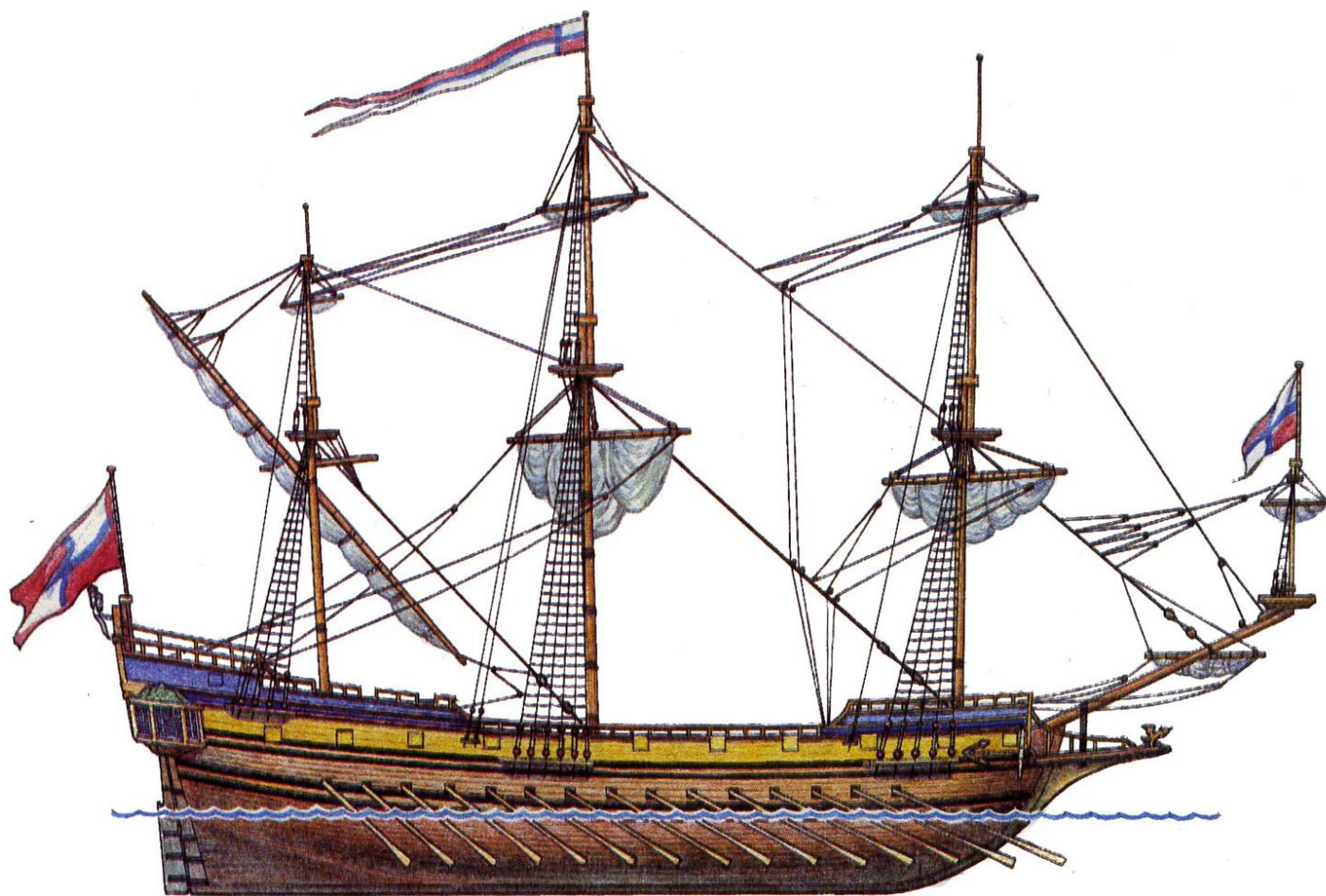
ГАЛЕРА «ПРИНЦИПИУМ»



Галерный корабль «ПРИНЦИПИУМ»
спущен на воду 02 апреля 1696г.



Галерные корабли «Святой Матвей» и «Святой Марк» спущены на воду 02 апреля 1696г.



Парусно – гребной фрегат «Апостол Пётр»
спущен на воду 28 апреля 1696г.



Во втором походе, России удалось овладеть турецкой крепостью Азов и получить долгожданный выход в Азовское море.

После этого 20 (30) октября 1696 г царь Петр I "указал", а Боярская Дума "приговорила": "Морским судам быть" – этот государственный акт положил начало созданию регулярного флота. и эта дата считается как день основания Российского военного флота.



И уже в 1700 году в Воронеже на воду был спущен 58-пушечный первый линейный корабль России «Гото Предестинация».

После подписания мира с Османской империей Россия, ограниченная невозможностью выхода к Балтийскому морю, практически сразу вступила в длительную Северную войну со Швецией (1700 – 1721гг).

Петр I стал создавать флот на Неве, Балтийском море, но колыбелью русского военного флота по праву считается Воронежский край.



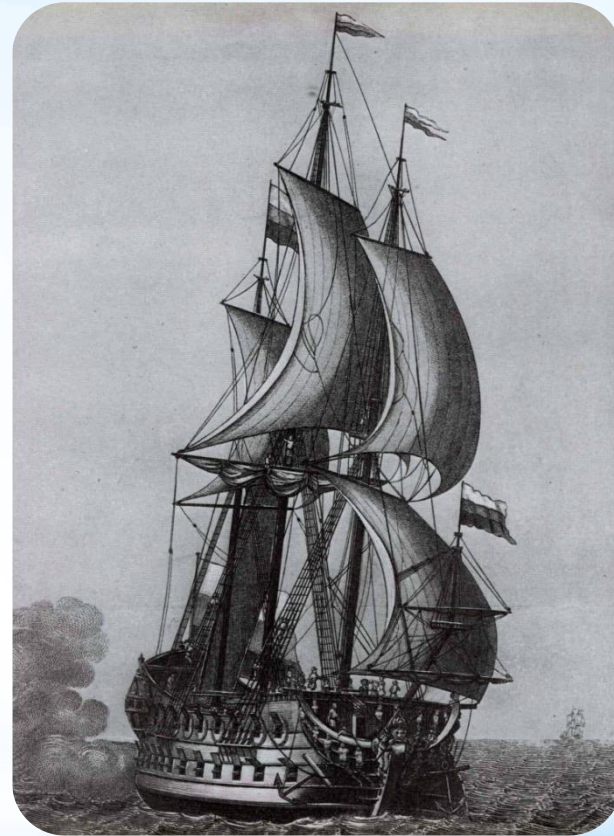
Строительство
военных кораблей
велось в Воронеже
15 лет (1696—1711)

Одна верфь находилась у села Таврова у устья реки Воронеж, другая — у нового города Павловска, где в Дон впадает река Осередь. На строительство кораблей было собрано более 20 тысяч крестьян и мелких служивых людей из окрестных городов и сел.

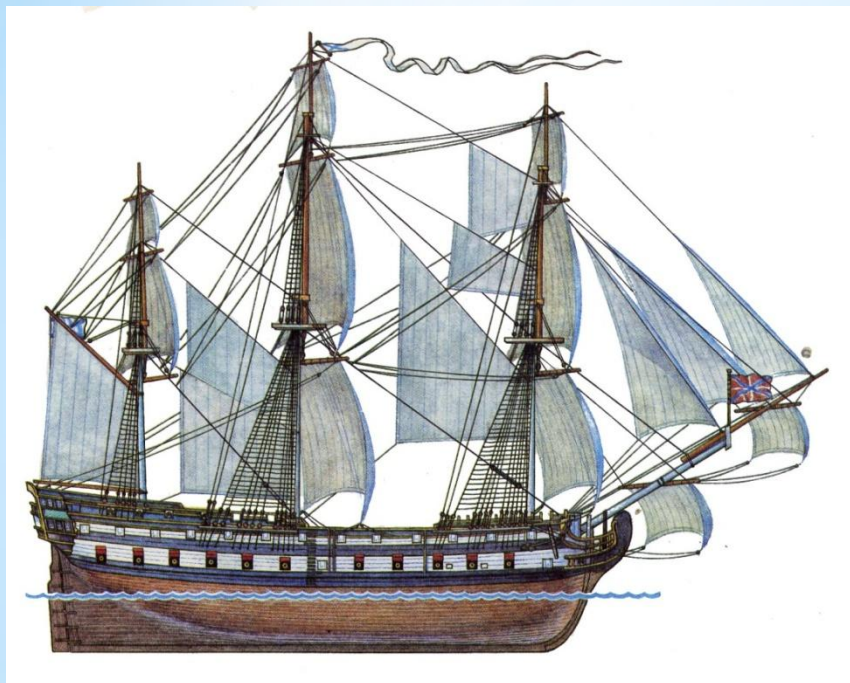
За время существования (1700 – 1711) Воронежская верфь создала и спустила на воду более 10 линейных кораблей.



«Ластка» или «Шваль»
50-пушечный парусный трёхмачтовый
линейный корабль 4 ранга



«Сулица» или «Ланц»
60-пушечный трёхмачтовый линейный
корабль



"Шпага" или «Деген»

60-пушечный парусный трёхмачтовый
линейный корабль 3 ранга



«Скорпион»

60-пушечный парусный трехмачтовый
линейный корабль 3 ранга

и многие другие ...

В 1711 году после неудачного
Прутского похода Россия вновь, на
некоторое время, вынуждена была
отдать Азов туркам. В связи с этим, а
также обмелением рек
кораблестроение перенесли из
Воронежа и верфь была полностью
упразднена.

Однако именно в Воронеже было положено начало русскому военно-морскому флоту, хотя на звание «колыбели российского флота» претендуют сразу несколько городов, в том числе Архангельск, Переславль-Залесский.

Действительно, там также издавна существовали верфи. Однако судостроение в них не получило такого широкого развития и определяющего значения для России, как в Воронеже.

Ведь в г Переславле был создан «потешный»
флот, который нельзя считать основой
регулярного военного флота.

На Архангельской же верфи создавались
корабли в небольшом количестве и для
расширения морской торговли (торговый флот).

**Поэтому Воронеж по праву можно считать
«колыбелью российского флота»**

Современный Воронеж бережно относится к этому званию и чтит память об истории своего края. В г. Воронеже и г. Павловске установлены памятники Петру I, в центре города оформлен сквер в стиле Петровской эпохи, спущен на воду у Адмиралтейской площади «Гото Предестинация» - копия линейного корабля Петровских времен.



Памятник Петру I г. Павловск



Петровский сквер г. Воронеж



«Гото Предестинация» на просторах
Воронежского водохранилища

Неприменно необходимо из Адмиралтейской площади и прилегающих территорий сделать тематический комплекс, посвящённый эпохе Петра I и расцвета кораблестроения в Воронеже. Не лишним стало бы восстановление Петровского яхт-клуба.



Опираясь на исторические факты наш любимый
город смело можно именовать

«Воронеж – колыбель русского флота».

Строительство первого регулярного флота на
территории Воронежа остаётся важным этапом в
истории города и отличным поводом гордиться
местом, где мы живём.

Звание «колыбели русского флота» может стать
визитной карточкой Воронежа и
привлекательностью для туристов.